



(呂盛賢提供)

An aerial photograph of a coastal town. On the left, a harbor is filled with numerous fishing boats, mostly blue and white. A long pier extends from the town into the water. To the right of the pier is a road with cars parked along the side. Further right is a dense cluster of buildings with various colored roofs (blue, yellow, red, white). In the background, there's a green field and a beach area with waves crashing on the shore. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

拾 人物篇



緒論

蘇澳擁有蘭陽地區最繁盛的海港，早年曾為噶瑪蘭族、泰雅族等原住民族居住地，在海盜與移墾漢人侵駐後，各區域空間隨之不斷發展變遷。清治時期，官方開闢蘇花公路藉以貫通東部交通，在蘇澳設置多個軍事要點，鄰近國家日本，甚至兩度派遣重要官員前來偵查，再再突顯蘇澳優勢的地理位置。日治時期闢建海港，設置移民村，並在此發展運輸、觀光事業，相對於整個宜蘭而言，蘇澳被視為國土重要的中繼站。戰後，國民政府主導大陳移民遷入蘇澳，並且延續日本人規劃的諸多建設，闢立蘇澳港，設立軍事基地，建置工業區等等，蘇澳已然是為一個多種族、多文化的重要海港市鎮，其發展變化，絕對是臺灣史最豐富的內涵，見證臺灣不同歷程的細微縮影。

本人物篇是欲透過歷史文獻與耆老訪談，為蘇澳重要人物留下的足跡、事蹟加以記錄，如出生於蘇澳，在各個領域有重要貢獻者，或對蘇澳本地有重要貢獻者，外地人來蘇澳發生的影響、貢獻等等，皆為本人物篇撰述的選擇對象。故此，本篇主要章節鋪排如下：

第一章，蘇澳本地人，概分為「戰前出生」與「戰後出生」，其中，戰前出生人物多為日治時期仕紳與實業家，為地方多所貢獻，而蘇澳當地漁業興盛，本篇也記載不少與漁業相關的重要人物。至於戰後出生，記錄許多在產業、學術、藝術、影視界發展者，有些人生於蘇澳、長於蘇澳，復往外地打拼，光耀蘇澳，欲藉此展現蘇澳人文薈萃，文化發展興盛。

第二章、外地人在蘇澳，記錄曾來到蘇澳或與蘇澳相關的人物，比如發展前期，多寫海盜及前來蘇澳偵查的日本官員；清代則有為「開山撫番」而來的官員；日治時期則多為總督府派任官員與警察，甚至有日本實業家來蘇澳進行投資發展者，戰後以貢獻及知名人物為蒐錄主體。這些人，有為臺灣史豎碑者，亦有為蘇澳增添光彩者，希冀藉此展現蘇澳與整體臺灣史、臺灣人物故事間的互動關係。

第三章、特殊誌念名單，誌念蘇澳史上，因特殊緣故逝世之蘇澳人或外地人，既有為蘇澳發展付出貢獻的拓墾人物；亦有默默努力為地方付出，卻遭逢死難者；更有戰爭期，犧牲於歷史洪濤底下的蘇澳臺籍日本兵，藉此補充蘇澳發展歷程中的各種重要人士。